

Info/Tävlingsregler 90 min Långlopp

- 17.00 -17.30 Anmälan/betalning. Invägning förare, förarmöte.
(Tips fixa något så ni känner igen er lag, typ någon färgad t-shirt. Samt justering av stol)
- 17.40 Tidskval "1 flygande varv". Samma förare startar första stinten.
- 17.45 Start/Race 45min högervarv. Pace Car (4hjuling) leder sen in på vänstervarv och omstart sker på startrakan. Ytterligare 45min. (alla förare ska åka på rad efter Pace Car. Omstart sker på grönt ljus/flagga.
- Förarbyte sker var 7 minut. När "RÖD" Lampa lyser då har man "två" varv att göra förarbyte. (får bara passera röd lampa 2 gånger, sen bestraffning)

VIKTIGA REGLER & BESTRAFNINGAR

1. Vid infart i depå kommer det finnas en "zon" med gul-svarta konor. I den zonen ska man ha tagit ner farten till "gång fart" gång farten gäller sen inne i depån till själva bytet. Efter bytet och ut hur depå är det "fri fart" Det är alltid den bil som ligger före den andra som har företräde ut hur depån. "Först in e depån gör bytet längst fram i depån så flera får plats"
2. Vid förarbyte måste bilen stå helt stilla, ingen hjälp att skjuta på.
3. Vid ojust körning, påkörning hastighetsöverträdelse bestraffas.
4. När "RÖD" lampa lyser vid start/mål för förarbyte har man 2 varv att passera start/mål innan man "MÅSTE" gå in för byte
5. Rödflägg kan tillämpas vid tex haveri. Då stannas heatet efter resultat ordningen på start/mål omstart sker.

Vid bestraffning tillämpas

"Speed penalty" Reduced Engine Power for 10-30 second